Gesetz-Sammlung
für die
Königlichen Preußischen Staaten.

ZBIÓR PRAW
dla
Państw Królestwa Pruskiego.

№ 5.

(Nr. 5175.) Allerhöchste Bestätigungs-Urkunde, betreffend den unterm 11. November 1859. abgeschlossenen Vertrag wegen Verschmelzung des Unternehmens der Cöln-Crefelder mit dem der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft. Vom 23. Januar 1860.

Im Namen Sr. Majestät des Königs.

Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden Prinz von Preußen, Regent.

Nachdem die Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft in der Generalversammlung ihrer Aktionaire vom 23. Dezember 1859. beschlossen hat, ihr unterm 22. August 1853. (Gesetz-Sammlung für 1853. Seite 1062.) Allerhöchst konzessionirtes Unternehmen mit dem Unternehmen der Rheinischen Eisenbahngesellschaft nach Inhalt des anliegenden Vertrages, welcher zwischen ihrem Verwaltungs-Ausschusse und der durch die Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahngesellschaft vom 14. Dezember 1855. zu einer diesfälligen endgültigen Vereinbarung ermächtigten Direktion der Rheinischen Eisenbahngesellschaft unterm 11. November 1859. geschlos-

(No. 5175.) Najwyższy dokument potwierdzenia, tyczący się umowy pod dniem 11. Listopada 1859. zawartéj względem połączenia przedsięwzięcia towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj z towarzystwem Reńskiéj kolei żelaznéj. Z dnia 23. Stycznia 1860.

W imieniu Najjaśniejszego Króla.

My Wilhelm, z Bożéj łaski Xiążę Pruski, Regent.

Gdy towarzystwo Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj we walném zebraniu swych akcyonaryuszów z dnia 23. Grudnia 1859. uchwaliło, swoje pod dniem 22. Sierpnia 1853. (Zbiór praw za rok 1853. str. 1062) Najwyżéj koncesyonowane przedsięwzięcie z przedsięwzięciem towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj według dołączonéj umowy, która między swym komitetem administracyinym a dyrekcyą towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj przez walne zebranie towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj z dnia 14. Grudnia 1855. celem stanowczego w téj mierze umówienia upełnomocnionéj pod

Ausgegeben zu Berlin den 14. Februar 1860.

Wydany w Berlinie dnia 14. Lutego 1860.

sen worden, zu verschmelzen und sich aufzulösen, wollen Wir diesen Beschluß nebst dem Vertrage, zu welchem gemäß §. 5. des durch die Urkunde vom 5. März 1856. Allerhöchst bestätigten Statuten-Nachtrages der Rheinischen Eisenbahngesellschaft (Gesetz-Sammlung für 1856. Seite 248.) Unsere Zustimmung erbeten worden, hierdurch, jedoch unbeschadet der Rechte Dritter, bestätigen, indem Wir zugleich in Erledigung des betreffenden Vorbehalts in der eben gedachten Urkunde gestatten, daß die bisher dem Staate vertragsmäßig zustehende und durch den Allerhöchsten Erlaß vom 31. Oktober 1853. (Gesetz-Sammlung für 1853. Seite 1356.) der Direktion der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn übertragene Verwaltung nebst Betrieb der Cöln-Crefelder Eisenbahn von dem durch den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten nach Maaßgabe des §. 2. der beiliegenden Uebereinkunft zu bestimmenden Tage ab für immer auf die Direktion der Rheinischen Eisenbahngesellschaft übergehe. Außerdem wollen Wir, nachdem Seitens der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft unterm 17. Oktober 1859. die Befugniß des Staates, so lange sie selbst oder ihr Rechtsnachfolger mit dem Baue der im §. 1. ihrer Statuten (Gesetz-Sammlung für 1853. Seite 1064.) vorgesehenen, von der Hauptbahn nördlich von Neuß zur Verbindung der Städte Crefeld und Düsseldorf abzuzweigenden Seitenbahn nicht vorgehe, ihre Konzession hierzu für erloschen zu erklären, beziehungsweise dieselbe einer anderen Gesellschaft zu übertragen, ausdrücklich anerkannt worden ist, hierdurch genehmigen, daß an die Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft oder deren Rechtsnachfolger die Anforderung zum Baue der eben erwähnten Seitenbahn zunächst innerhalb eines Zeitraums von funfzehn Jahren nicht gestellt und auch nach Ablauf dieser Frist blos in dem Falle erhoben werde, daß das in dem Gesammt-Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft angelegte Kapital einen jährlichen Reinertrag von sechs Prozent aufgebracht und sich für die Ausführung dieser Zweigbahn, ungeachtet der gehörigen Wahrnehmung des Verkehrsinteresses

dniem 11. Listopada 1859. zawartą została, połączyć, i się rozwiązać, przeto My tę uchwałę wraz z umową, do któréj według §. 5. dokumentem z dnia 5. Marca 1856. Najwyżéj potwierdzonego dodatku statutowego towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj (Zbiór praw za rok 1856. str. 248) Nasze przyzwolenie uproszoném zostało, niniejszém, jednakowoż bez nadwerężenia praw trzecich osób, potwierdzamy, dozwalając zarazem w załatwieniu dotyczącego zastrzeżenia w przerzeczonym dokumencie, iż dotychczas według umowy Rządowi należąca i Najwyższém rozporządzeniem z dnia 31. Października 1853. (Zbiór praw za rok 1853. str. 1356), dyrekcyi Akwisgrańsko-Duesseldorfsko-Ruhrortskiéj kolei żelaznéj przekazana administracya wraz z obrotem Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj od dnia przez Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych według §. 2. dołączonéj umowy oznaczyć się mającego, na zawsze do dyrekcyi towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj ma przechodzić. Prócz tego chcemy, gdy ze strony towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj pod dniem 17. Października 1859. upoważnienie Rządu, że mu wolno, dopóki oneż same albo następca prawny z budową w §. 1. swych statutów (Zbiór praw za rok 1853. str. 1064) przewidzianéj od głównéj kolei ku północy od Neuss celem połączenia miast Krefeld i Duesseldorf odłączyć się mającéj kolei pobocznéj nie zaczyna, swe koncesye na to za ustałe oświadczyć, odnośnie takowe innemu towarzystwu przekazywać, wyraźnie uznaném zostało, niniejszém przyzwolić, ażeby do towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj albo jego prawnego następcy pretensya do budowy przerzeczonéj kolei pobocznéj najprzód w przeciągu czasu piętnastu lat nie czynioną i też po upływie tegoż terminu tylko na ten przypadek wniesioną została, dopóki w ogółowém przedsięwzięciu towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj założony kapitał roczny czystego dochodu sześciu procentów nie przyniósł i się dla wykonania tejże

zwischen Düsseldorf und Crefeld über Neuß, ein praktisches Bedürfniß herausgestellt haben wird.

Die gegenwärtige Urkunde ist durch die Gesetz-Sammlung zu veröffentlichen.

Gegeben Berlin, den 23. Januar 1860.

(L. S.) Wilhelm, Prinz von Preußen, Regent.

v. d. Heydt. Simons.

kolei pobocznéj mimo należytego przestrzegania interesu obrotowego między Duesseldorf i Krefeld przez Neuss praktyczna potrzeba nie okazała.

Niniejszy dokument przez Zbiór praw ma być ogłoszonym.

Dan w Berlinie, dnia 23. Stycznia 1860.

(L. S.) Wilhelm, Xiążę Pruski, Regent.

von der Heydt. Simons.

Vertrag

zwischen

der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft

und

der Rheinischen Eisenbahngesellschaft wegen Uebernahme der Cöln-Crefelder Bahn in das Eigenthum und den Betrieb der Rheinischen Eisenbahngesellschaft.

In Ausführung des §. 5. des unter dem 5. März 1856. Allerhöchst bestätigten Nachtrages zu den Statuten der Rheinischen Eisenbahngesellschaft und unter Vorbehalt der höheren Genehmigung ist zwischen der Direktion der Rheinischen Eisenbahngesellschaft, vertreten durch Präsident Mevissen, Direktor Königs und Spezialdirektor Landrath a. D. Rennen,

und

dem Verwaltungs-Ausschusse der Cöln-Crefelder Bahn, vertreten durch Präsident C. F. Heimann

Umowa

między

towarzystwem Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj

a

towarzystwem Reńskiéj kolei żelaznéj względem przyjęcia Kolońsko-Krefeldskiéj kolei w własność i proceder towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj.

W wykonaniu §. 5. pod dniem 5. Marca 1856. Najwyżéj potwierdzonego dodatku do statutów towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj i pod zastrzeżeniem wyższego potwierdzenia między dyrekcyą towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj, zastąpioną przez prezydenta Mevissen, dyrektora Koenigs i specyalnego dyrektora landrata b. s. Rennen,

a

komitetem administracyjnym Kolońsko-Krefeldskiéj kolei, zastąpionym przez prezydenta

und Dr. Claessen, folgender Vertrag verabredet worden.

§. 1.

Die Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft wird Seitens des Staates die Zusicherung erwirken, daß an diese Gesellschaft oder deren Rechtsnachfolger die Anforderung, eine nördlich von Neuß nach Düsseldorf abzuzweigende Seitenbahn, wie sie im §. 1. des Cöln-Crefelder Statuts vorgesehen, zu bauen, zunächst innerhalb eines Zeitraums von funfzehn Jahren nicht gestellt und auch nach Ablauf dieser Frist blos in dem Falle erhoben werde, daß das in dem Gesammt-Unternehmen der Rheinischen Eisenbahngesellschaft angelegte Kapital einen jährlichen Reinertrag von sechs Prozent aufgebracht und sich für die Ausführung dieser Zweigbahn, unerachtet der gehörigen Wahrnehmung des Verkehrsinteresses zwischen Düsseldorf und Crefeld über Neuß, ein praktisches Bedürfniß herausgestellt haben wird.

§. 2.

Die Rheinische Eisenbahngesellschaft verpflichtet sich, auf den Stationen zu Crefeld und Neuß die baulichen Einrichtungen, die erforderlich sind, um neben dem Betriebe der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher und Aachen-Düsseldorfer Bahn einen abgesonderten selbstständigen Bahnbetrieb von Cöln nach Crefeld möglich zu machen, soweit dieselben nicht schon vorhanden, auf ihre Kosten auszuführen und, vorausgesetzt, daß sie bis zum 1. März 1860. in das erforderliche Terrain eingewiesen und die höhere Genehmigung der Baupläne bis dahin ertheilt ist, spätestens bis zum 1. Juni 1860. fertig herzustellen und hierauf den Betrieb der Cöln-Crefelder Bahn zu übernehmen.

In Cöln wird nach erfolgter Betriebsübernahme der im Bau begriffene und voraussichtlich bis zum Ende dieses Jahres als Central-Personen-Bahnhof der Rheinischen Eisenbahn fertig zu stel-

G. F. Heimann i Dr. Claessen, następująca umowa zawartą została.

§. 1.

Towarzystwo Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj postara się ze strony Rządu o przyrzeczenie, iż do tego towarzystwa albo następcy prawa domagania się, ażeby ku północy od Neuss do Duesseldorf odłączyć się mającą kolej poboczną, jak takowa w §. 1. Kolońsko-Krefeldskiego statutu jest przewidzianą, budowało, najprzód w przeciągu czasu piętnastu lat nie stawionem, i też po upływie tegoż terminu tylko na ten przypadek czynionem zostało, dopóki kapitał, w ogółowém przedsięwzięciu towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj założony rocznego czystego dochodu sześć procentów nie przyniósł i się dla wykonania tejże kolei gałęziowéj mimo należytego przestrzegania interesu obrotowego między Duesseldorf i Krefeld przez Neuss praktyczna potrzeba nie okazała.

§. 2.

Towarzystwo Reńskiéj kolei żelaznéj zobowięzuje się na stacyach w Krefeld i Neuss budownicze urządzenia, które są potrzebne, aby obok procederu Ruhrort-Krefeldpowiat Gladbachskiéj i Akwisgrańsko-Duesseldorfskiéj kolei odosobniony samodzielny proceder kolejowy z Kolonii do Krefeld możebnym uczynić, o ile takowe już nie istnieją, na swoje koszta wykonać i, przypuszczając, że takowe aż do dnia 1. Marca 1860. w potrzebną przestrzeń wskazane i wyższe potwierdzenie planów budowniczych aż dotąd jest udzielone, najpóźniéj aż do dnia 1. Czerwca 1860. całkowicie wystawić a potém proceder Kolońsko-Krefeldskiéj kolei przyjąć.

W Kolonii po przyjęciu procederu w budowie będący i przewidzialnie aż do końca roku bieżącego jako centralny dwór kolejowy osobowy Reńskiéj kolei żelaznéj ukończyć się

lende Bahnhof am botanischen Garten zugleich als Bahnhof der Cöln-Crefelder Bahn benutzt.

Den Tag der Betriebsübernahme bestimmt des Herrn Handelsministers Excellenz und wird dieselbe, sofern die vorgedachten Bauten in Crefeld und Neuß bis dahin vollendet sind, spätestens drei Monate nach Allerhöchster Genehmigung des gegenwärtigen Vertrages erfolgen.

§. 3.

Mit dem Tage der Betriebsübertragung geht die Cöln-Crefelder Eisenbahn mit allen Pertinenzien, Rechten und Gerechtigkeiten, Immobilien und Gebäuden, Mobilien und fahrendem Zeuge, ausstehenden Forderungen, kurz in ihrem gesammten beweglichen und unbeweglichen Vermögen, nichts davon ausgenommen, mit allen dem Eigenthum obliegenden Lasten und Gefahren in das volle und unwiderrufliche Eigenthum der Rheinischen Eisenbahngesellschaft über, namentlich werden derselben auch die noch etwa vorhandenen baaren Bestände und Baufonds überwiesen, und verpflichtet sich die Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft, dieselben durch keine zu deren Lasten erfolgende Zins- oder Dividende-Vertheilung an die Aktionaire zu schmälern, sondern zur Zins- oder Dividende-Vertheilung lediglich die Nettoüberschüsse des Betriebes zu verwenden.

§. 4.

Die Rheinische Eisenbahngesellschaft übernimmt dagegen alle der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft obliegenden Schulden und Verbindlichkeiten, namentlich auch diejenigen Verpflichtungen, welche der Gesellschaft gegen die Inhaber der Cöln-Crefelder Prioritäts-Obligationen obliegen, jedoch mit der ausdrücklichen Bedingung, daß von der Unterzeichnung dieses Vertrages an keine neue Prioritäten oder Anleiheaufnahme kreirt werden. Die Verletzung dieser Bedingung hebt diesen Vertrag

mający dwór kolejowy po nad botanicznym ogrodem zarazem jako dwór kolejowy Kolońsko-Krefeldskiéj kolei się używa.

Dzień przyjęcia procederu oznacza Pana Ministra handlu Excelencya i powinno takowe, skoro przerzeczone budowy w Krefeld i Neuss aż dotąd są ukończone, najpóźniéj trzy miesiące po Najwyższém potwierdzeniu niniejszéj umowy nastąpić.

§. 3.

Z dniem przekazania obrotu przechodzi Kolońsko-Krefeldska kolej żelazna z wszelkiemi pertynencyami, prawami i uprawnieniami, imobiliami i budynkami, mobiliami, i jadącemi narzędziami, zaległemi pretensyami, jednym słowem w swym całym ruchomym i nieruchomym majątku bez wykluczenia niczego, z wszelkiemi do własności należącemi ciężarami i niebezpieczeństwami w pełną i nieodwołalną własność towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj, mianowicie takowemu również jakiekolwiek jeszcze istnące gotowe zasoby i fundusze budownicze przekazane bywają i zobowięzuje się towarzystwo Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj, takowe przez żadne na swój ciężar następujące podzielanie prowizyi albo dywidend do akcyonaryuszów zmniejszać, lecz na podzielanie prowizyi albo dywidend tylko czyste przewyżki procederu obrócić.

§. 4.

Towarzystwo Reńskiéj kolei żelaznéj przyimuje natomiast wszelkie na towarzystwie Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj ciążące długi i powinności, mianowicie też te obowiązki, które do towarzystwa przeciwko dzierzycielom Kolońsko-Krefeldskich obligacyi upierwszonych należą, jednakowoż z tym wyraźnym warunkiem, iż od podpisania niniejszéj umowy żadne nowe pierwszeństwa albo zaciągnienia pożyczek nie bywają utworzone. Nadweręże-

auf, ohne jedoch Schadensansprüche für die Rheinische Eisenbahngesellschaft zu begründen.

§. 5.

Nach Ausführung der durch diesen Vertrag bedingten Liquidation löst sich die Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft in Gemäßheit der Vorschriften des Gesetzes vom 9. November 1843. und der Bestimmungen des Gesellschaftsstatuts vom 11. Mai 1853., bestätigt unter dem 22. August 1853., auf, jedoch mit der Maaßgabe:

1) daß die Rheinische Eisenbahngesellschaft die Cöln-Crefelder Eisenbahn nebst allem Betriebsmaterial und sonstigem Zubehör so lange, bis sämmtliche Prioritätsgläubiger der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft befriedigt sein werden, als einen getrennten Vermögenstheil zu erhalten, zu unterhalten und, namentlich durch entsprechende Ergänzung aller Abgänge, vor einer Werthsverminderung zu bewahren hat;

2) daß allen Gläubigern der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft, insbesondere den Inhabern der zufolge des Allerhöchst ertheilten Privilegiums vom 30. Mai 1855. emittirten Prioritäts-Obligationen, das Vorzugsrecht auf diese Bahn und deren Zubehör, wie es ihnen durch dieses Privilegium ertheilt worden, vor den Stammaktionairen und allen Prioritäts- und sonstigen Gläubigern der Rheinischen Eisenbahngesellschaft ausdrücklich vorbehalten bleibt;

3) daß die Rheinische Eisenbahngesellschaft für alle Verbindlichkeiten der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft, insbesondere auch für die unterm 30. Mai 1855. Allerhöchst genehmigte Prioritätsanleihe, als Selbstschuldnerin eintritt, dergestalt, daß die Inhaber dieser Forderungen wegen Kapital, Zinsen und Kosten,

nie tegoż warunku znosi niniejszą umowę, nie uzasadniając jednakowoż pretensyi szkód dla towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj.

§. 5.

Po wykonaniu niniejszą umową zawarowanéj likwidacyi rozwiąże się towarzystwo Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj na mocy przepisów ustawy z dnia 9. Listopada 1843. i postanowień statutu towarzystwa z dnia 11. Maja 1853., potwierdzonych pod dniem 22. Sierpnia 1853., jednakowoż z tą modyfikacyą:

1) iż towarzystwo Reńskiéj kolei żelaznéj powinno Kolońsko-Krefeldską kolej żelazną wraz z wszelkiemi materyałami procederowemi i innemi przynależytościami tak długo, aż dopóki wszyscy wierzyciele upierwszeni towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj nie będą zaspokojeni, jako odosobnioną część majątku otrzymać, utrzymywać, a mianowicie przez odpowiadające uzupełnienie wszelkich odchodów od zniżenia wartości zachować;

2) iż wszystkim dzierzycielom towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj, w szczególności dzierzycielom wskutek Najwyżéj udzielonego przywileju z dnia 30. Maja 1855. wydanych obligacyi upierwszonych prawo pierwszeństwa do tejże kolei i jéj przynależytości, jak im to niniejszym przywilejem zostało nadaném, przed akcyonaryuszami źródelnymi i wszelkimi upierwszonymi i innymi wierzycielami towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj wyraźnie zostaje zastrzeżoném;

3) iż towarzystwo Reńskiéj kolei żelaznéj za wszelkie powinności towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj, w szczególności też za Najwyżéj pod dniem 30. Maja 1855. potwierdzoną pożyczkę upierwszoną jako samodłużnik wstępuje, takim sposobem, iż dzierzyciele tychże preten-

jedoch unbeschadet des Vorzugsrechtes der durch die Allerhöchst ertheilten Privilegien vom 12. Oktober 1840., 8. September 1843., 4. August 1854. und 2. August 1858. genehmigten Prioritätsanleihen der Rheinischen Eisenbahngesellschaft, sich auch an das gesammte Vermögen dieser Gesellschaft halten können.

§. 6.

Als Entgelt für das erworbene Vermögen der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft gewährt die Rheinische Eisenbahngesellschaft den Aktionairen der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft nach deren Wahl für jede Aktie entweder eine baare Entschädigung von fünf und zwanzig Thalern und fünf und zwanzig Silbergroschen Preußisch Kurant, zahlbar drei Monate nach Uebernahme des Betriebes (§. 2.), oder den Nominalbetrag in Rheinischen Stammaktien, mithin für je zweihundert und funfzig Thaler in Cöln-Crefelder Aktien eine Stammaktie der Rheinischen Eisenbahngesellschaft mit Dividendekupons von dem 1. Januar des Jahres an, welches auf den Zeitpunkt der Betriebsübernahme der Cöln-Crefelder Bahn durch die Rheinische Eisenbahngesellschaft folgt.

Um jedoch den Aktionairen der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft so viel als möglich auch für dasjenige Jahr, in welchem die Rheinische Eisenbahngesellschaft das Eigenthum und den Betrieb der Cöln-Crefelder Bahn übernimmt, eine Dividende zu sichern, so wird die Rheinische Eisenbahngesellschaft von den durch sie auf der Cöln-Crefelder Bahn von dem Tage der Betriebsübernahme bis zum folgenden 1. Januar zu vereinnahmenden Bruttobeträgen des Betriebes, von denen 45 Prozent zur Bestreitung der Betriebskosten dienen, 55 Prozent den Cöln-Crefelder Aktionairen resp. ihren Vertretern zu diesem Behufe zur Verfügung stellen; ebenso soll der für diejenige Periode des oben-

syi za kapitał, prowizye i koszta, jednakowoż bez nadwerężenia prawa pierwszeństwa Najwyżéj udzielonemi przywilejami z dnia 12. Października 1840., 8. Września 1843., 4. Sierpnia 1854. i 2. Sierpnia 1858. potwierdzonych pożyczek upierwszonych towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj również całego majątku tegoż towarzystwa trzymać się mogą.

§. 6.

Jako nagrodę za nabyty majątek towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj dozwala towarzystwo Reńskiéj kolei żelaznéj akcyonaryuszom towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj według ich woli za każdą akcyę albo gotowe wynagrodzenie dwudziestu pięciu talarów i dwudziestu pięciu srebrnych groszy w Pruskiéj grubéj monecie płatne trzy miesiące po przyjęciu procederu (§. 2.), albo kwotę nominalną w Reńskich akcyach źródelnych, zatém za każde dwieście i pięćdziesiąt talarów w Kolońsko-Krefeldskich akcyach jedną akcyę źródelną towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj z kuponami dywidendy od 1. Stycznia tego roku, który na czas przyjęcia procederu Kolońsko-Krefeldskiéj kolei przez towarzystwo Reńskiéj kolei nastąpi.

Aby jednakowoż akcyonaryuszom towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj ile może również za ten rok, w którym towarzystwo Reńskiéj kolei żelaznéj własność i proceder Kolońsko-Krefeldskiéj kolei przyimuje, dywidendę zapewnić, przeto towarzystwo Reńskiéj kolei żelaznéj od brutto-dochodów procederu, przez nie na Kolońsko-Krefeldskiéj kolei od dnia przyjęcia procederu aż do następującego 1. Stycznia zebrać się mających, z których 45 procentów na obmyślenie kosztów obrotowych służą, 55 procentów Kolońsko-Krefeldskim akcyonaryuszom resp. ich zastępcom na ten cel do dyspozycyi przekaże; w rówien

gedachten Jahres, während welcher die Königliche Direktion der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Bahn den Betrieb der Cöln-Crefelder Bahn geführt, nach den bestehenden Verträgen sich ergebende Reinertrag den Cöln-Crefelder Aktionairen zufließen. Aus diesen beiden Beträgen sind für das fragliche Jahr vorab die Zinsen der Cöln-Crefelder Prioritäten zu decken, sowie die statut- oder höherer Vorschrift gemäßen Beiträge zum Reservefonds zu leisten. Der Rest wird als Jahres-Dividende an die Cöln-Crefelder Aktionaire vertheilt.

sposób na ten peryod przerzeczonego roku, podczas którego Królewska dyrekcya Akwisgrańsko-Duesseldorfsko-Ruhrortska kolej proceder Kolońsko-Krefeldskiéj kolei prowadziła, według istnących umów okazujący się czysty dochód Kolońsko-Krefeldskim akcyonaryuszom ma przypadnąć. Z tych dwóch kwot dla przerzeczonego roku naprzód prowizye Kolońsko-Krefeldskich upierwszonych pokryte, jako też kwoty na mocy statutu albo wyższych przepisów do funduszu rezerwowego uiszczone być mają. Reszta porozdziela się jako roczna dywidenda pomiędzy Kolońsko-Krefeldskimi akcyonaryuszami.

An dieser Dividende partizipirt die Rheinische Eisenbahngesellschaft pro rata derjenigen Aktien der Cöln-Crefelder Eisenbahngesellschaft, für die sie nach obiger Bestimmung die festgesetzte baare Entschädigung von 25 Rthlr. 25 Silbergroschen ausgezahlt haben wird. Diese baare Entschädigung kann von den Cöln-Crefelder Aktionairen nur während einer Präklusivfrist von Einem Monat, von dem Zahlungstermine an gerechnet, beansprucht werden; nach Ablauf dieser Frist findet nur ein Umtausch der Cöln-Crefelder gegen Rheinische Eisenbahn-Aktien nach Maaßgabe der obigen Bestimmung statt.

Przy tejże dywidendzie partycypuje towarzystwo Reńskiéj kolei żelaznéj pro rata tych akcyi towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj, za które takowe według powyższego postanowienia ustanowione gotowe wynagrodzenie w ilości 25 tal. 25 srebrnych groszy będzie miało wypłacaném. To gotowe wynagrodzenie może przez Kolońsko-Krefeldskich akcyonaryuszów tylko podczas terminu prekluzyjnego jednego miesiąca od terminu zapłaty rachując, być żądaném; po upływie tegoż terminu tylko wymiana Kolońsko-Krefeldskich za akcye Reńskiéj kolei żelaznéj według powyższego postanowienia ma miejsce.

§. 7.

Die Verbindlichkeit dieses Vertrages erlischt für beide Theile, wenn die Betriebsübernahme Seitens der Rheinischen Eisenbahngesellschaft bis zum 1. Januar 1861. nach Maaßgabe dieses Vertrages noch nicht hat erfolgen können.

§. 7.

Obowiązek niniejszéj umowy ustaje dla obu stron, jeżeli przyjęcie procederu ze strony towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj aż do dnia 1. Stycznia 1861. według niniejszéj umowy jeszcze nie mogło nastąpić.

§. 8.

Die Genehmigung dieses Vertrages von Seiten der Generalversammlungen der Cöln-Crefelder wie der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft bleibt, soweit erforderlich, vorbehalten.

§. 8.

Potwierdzenie niniejszéj umowy ze strony walnych zebrań tak towarzystwa Kolońsko-Krefeldskiéj jako też Reńskiéj kolei żelaznéj, pozostaje, o ile potrzebném, zastrzeżoném.

Gleichlautend doppelt ausgefertigt, genehmigt, unterschrieben und jedem der vertragschließenden Theile ein Exemplar behändigt.

Cöln, den 11. November 1859.

Der Verwaltungs-Ausschuß der Cöln-Crefelder Eisenbahn.

C. F. Heimann. Dr. Claessen.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahngesellschaft.

Mevissen. F. W. Königs. Rennen.

W równéj treści podwójnie wygotowano, potwierdzono, podpisano i każdéj z kontraktujących stron jeden exemplarz wręczony.

Kolonia, dnia 11. Listopada 1859.

Komitet administracyi Kolońsko-Krefeldskiéj kolei żelaznéj.

C. F. Heimann. Dr. Claessen.

Dyrekcya towarzystwa Reńskiéj kolei żelaznéj.

Mevissen. F. W. Koenigs. Rennen.

(Nr. 5176.) Privilegium wegen Emission von 1,000,000 Rthlrn. Prioritäts-Obligationen IV. Serie der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft. Vom 30. Januar 1860.

Im Namen Sr. Majestät des Königs.

Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden Prinz von Preußen, Regent.

Nachdem Seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft zum Zweck des weiteren Ausbaues der Bahn, insbesondere der Herstellung des zweiten Geleises von Schwelm bis Hagen und von Düsseldorf bis Erkrath, sowie der Vervollständigung der Stationsanlagen und Betriebsmittel, auf die Ausgabe von Prioritäts-Obligationen IV. Serie im Betrage von 1,000,000 Rthlrn. angetragen worden ist, so wollen Wir, in Berücksichtigung der Gemeinnützigkeit des Unternehmens, in Gemäßheit des §. 2. des Gesetzes vom 17. Juni 1833. (Gesetz-Samm-

(No. 5176.) Przywilej względem emisyi 1,000,000 tal. obligacyi upierwszonych IV. pocztu towarzystwa Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj. Z dnia 30. Stycznia 1860.

W imieniu Najjaśniejszego Króla.

My Wilhelm, z Bożéj łaski Xiążę Pruski, Regent.

Gdy ze strony towarzystwa Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj celem dalszego wybudowania kolei, w szczególności założenia drugiéj kolei od Schwelm aż do Hagen i od Duesseldorf aż do Erkrath, jako też uzupełnienia zakładów stacyinych i środków obrotowych, o wydanie obligacyi upierwszonych IV. poczetu w ilości 1,000,000 tal. wniosek czyniony został, przetoś My w uwzględnieniu wszechużyteczności przedsięwzięcia, stósownie do §. 2. ustawy z dnia 17. Czerwca 1833. (Zbiór

lung für 1833. Seite 117. ff.), durch gegenwärtiges Privilegium die Emission der erwähnten Obligationen unter nachfolgenden Bedingungen genehmigen.

§. 1.

Die auf Höhe von 1,000,000 Rthlrn. zu emittirenden Obligationen werden unter der Bezeichnung:

„Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft IV. Serie"

nach dem anliegenden Schema A. in Apoints von 500, 200 und 100 Rthlrn. unter fortlaufenden Nummern und zwar:

250,000 Rthlr. in Apoints à 500 Rthlr. unter Nr. 1—500,

300,000 Rthlr. in Apoints à 200 Rthlr. unter Nr. 501—2000,

450,000 Rthlr. in Apoints à 100 Rthlr. unter Nr. 2001—6500,

stempelfrei ausgefertigt und mit Zinskupons nach dem Schema B., sowie mit Empfangsanweisungen (Talons) versehen.

Auf der Rückseite der Obligationen wird dieses Privilegium abgedruckt. Dieselben werden von der Königlichen Eisenbahndirektion unterschrieben und von dem Rendanten der letzteren kontrasignirt.

Die Zinskupons werden mit dem Faksimile der Direktion versehen und von einem Beamten derselben ausgefertigt. Die erste Serie der Zinskupons für zehn Jahre nebst Talon wird den Obligationen beigegeben. Beim Ablauf dieser und jeder folgenden zehnjährigen Periode werden, nach vorheriger öffentlicher Bekanntmachung, für anderweite zehn Jahre neue Zinskupons ausgereicht. Die Ausreichung erfolgt an den Präsentanten des Talons, durch dessen Rückgabe zugleich über den Empfang der neuen Kupons quittirt wird, sofern nicht dagegen von dem Inhaber der Obligation

praw za rok 1833. strona 117 nast.) niniejszym przywilejem emisyę rzeczonych obligacyi pod następującemi warunkami potwierdzamy.

§. 1.

W wysokości 1,000,000 tal. wydać się mające obligacye pod oznaczeniem:

»Obligacye upierwszone towarzystwa Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj IV. poczet«

według dołączonego wzoru *A.* w kwotach po 500, 200 i 100 tal. pod bieżącemi numerami a to:

250,000 tal. w kwotach po 500 tal. pod No. 1 aż do 500,

300,000 tal. w kwotach po 200 tal. pod No. 501 aż do 2000,

450,000 tal. w kwotach po 100 tal. pod No. 2001 aż do 6500,

wolne od stępla wygotowane i kuponami prowizyinemi według wzoru *B.*, jako też poświadczeniami odebrania (talonami) opatrzone zostaną.

Na odwrotnéj stronie obligacyi niniejszy przywilej się wydrukuje. Takowe przez Królewską dyrekcyę kolei żelaznéj podpisane i przez rendanta takowéj kontrasygnowane zostaną.

Kupony prowizyine w faksimile podpisu dyrekcyi opatrzone i przez urzędnika takowéj wygotowane bywają. Pierwszy poczet kuponów prowizyinych na dziesięć lat wraz z talonem do obligacyi się dodaje. Przy upływie tegoż i każdego następującego dziesięcio-letniego peryodu po uprzedniém publiczném obwieszczeniu na dalsze dziesięć lat nowe kupony prowizyine wydane będą. Wydanie nastąpi do prezentanta talonu, przez którego zwrócenie zarazem z odebrania nowych kuponów się kwituje, o ile przeciwko temu przez dzierzy-

bei der Königlichen Eisenbahndirektion schriftlich Widerspruch erhoben worden ist. Im Falle eines solchen Widerspruchs erfolgt die Ausreichung an den Inhaber der Obligation. Diese Bestimmung wird auf dem Talonschein besonders vermerkt.

ciela obligacyi u Królewskiéj dyrekcyi kolei żelaznéj piśmiennie zarzut nie jest zaniesionym. W przypadku takiego zarzutu nastąpi wydanie do dzierzyciela obligacyi. Postanowienie to na poświadczeniu talonu z osobna się wydrukuje.

§. 2.

Die Prioritäts-Obligationen werden mit fünf Prozent jährlich verzinst und die Zinsen in halbjährigen Raten postnumerando am 1. Juli und 2. Januar von der Königlichen Eisenbahn-Hauptkasse in Elberfeld, sowie von den durch die Königliche Eisenbahndirektion in öffentlichen Blättern namhaft zu machenden Bankiers oder Kassen ausbezahlt.

Zinsen von Prioritäts-Obligationen, deren Erhebung innerhalb vier Jahren, von den in den betreffenden Kupons bestimmten Zahlungsterminen an gerechnet, nicht geschehen ist, verfallen zum Vortheil der Gesellschaft.

§. 2.

Obligacye upierwszone po pięć od sta corocznie prowizyami się opłacają i prowizye w półrocznych ratach postnumerando dnia 1. Lipca i 2. Stycznia przez Królewską główną kasę kolei żelaznéj w Elberfeld, jako też przez bankierów albo kasy, ze strony Królewskiéj dyrekcyi kolei żelaznéj w publicznych pismach ogłosić się mających wypłacane bywają.

Prowizye od obligacyi upierwszonych, których odebranie w przeciągu czterech lat, od terminów zapłaty w dotyczących kuponach oznaczonych rachując, nie nastąpiło, przepadają na korzyść towarzystwa.

§. 3.

Die Prioritäts-Obligationen unterliegen der Amortisation, die mit dem Jahre 1866. beginnt und alljährlich den Betrag von 5000 Rthlrn. unter Zuschlag der Zinsen der eingelösten Obligationen umfaßt. Die Amortisation wird durch Ausloosung zum Nennwerth bewirkt.

Die Ausloosung findet jedesmal im Monat Juli statt, und die Auszahlung des Nominalbetrages der hiernach zur Amortisation gelangenden Prioritäts-Obligationen erfolgt am 2. Januar des nächstfolgenden Jahres.

Der Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bleibt das Recht vorbehalten, sowohl den Amortisationsfonds bis zum Vierfachen zu verstärken und dadurch die Tilgung der Prioritäts-Obligationen zu beschleunigen, als auch sämmtliche Prioritäts-Obligationen durch die öffentlichen Blät-

§. 3.

Obligacye upierwszone ulegają amortyzacyi, która z rokiem 1866. zaczyna i corocznie sumę 5000 tal. pod przyrachowaniem prowizyi wykupionych obligacyi obejmuje. Amortyzacya uskutecznia się przez wylosowanie w wartości nominalnéj.

Wylosowanie nastąpi za każdą razą w miesiącu Lipcu a wypłata kwoty nominalnéj w téj mierze do amortyzacyi przychodzących obligacyi upierwszonych nastąpi w dniu 2. Stycznia następującego roku.

Administracyi Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj pozostaje prawo zastrzeżonem, tak fundusz amortyzacyjny aż do cztero-krotnego powiększyć i przez to umorzenie obligacyi upierwszonych przyspieszyć, jako też wszystkie obligacye upierwszone w publicznych pi-

ter jederzeit mit sechsmonatlicher Frist zu kündigen und durch Zahlung des Nennwerths einzulösen.

§. 4.

Angeblich verlorene oder vernichtete Prioritäts-Obligationen werden nach dem im §. 30. des Gesellschaftsstatuts der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft vorgeschriebenen Verfahren für nichtig erklärt und demnächst ersetzt. Die Mortifizirung verlorener oder vernichteter Zinskupons ist nicht statthaft.

§. 5.

Die Inhaber der Prioritäts-Obligationen sind auf Höhe der darin verschriebenen Beträge nebst den fälligen Zinsen Gläubiger der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft, und haben als solche — unbeschadet des Vorzugsrechtes, welches den durch die Allerhöchsten Privilegien vom 2. Oktober 1848. (Gesetz-Sammlung für 1848. S. 438. ff.), 28. Juli 1849. (Gesetz-Sammlung für 1849. S. 471. ff.), 11. März 1850. (Gesetz-Sammlung für 1850. S. 305. ff.), 5. September 1855. (Gesetz-Sammlung für 1855. S. 1026. ff.) kreirten 1,100,000 Rthlr. und 2,300,000 Rthlr. Prioritäts-Obligationen I. und II. Serie, beziehungsweise den ehemals Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Anleihen von Einer Million Thalern zufolge Allerhöchsten Privilegiums vom 28. April 1842. und von 400,000 Rthlr. zufolge Allerhöchsten Privilegiums vom 11. September 1850., sowie ferner zufolge der Allerhöchsten Privilegien vom 6. Juli 1853. (Gesetz-Sammlung für 1853. S. 737. ff.) und 23. März 1857. (Gesetz-Sammlung für 1857. S. 285. ff.) den Inhabern der Prioritäts-Obligationen der Dortmund-Soester Eisenbahn I. und II. Serie rücksichtlich der aus dem Netto-Ertrage dieser Strecke etwa nicht zu deckenden Zinsen, und zufolge des Allerhöchsten Privilegiums vom 20. Oktober 1856. (Gesetz-Sammlung für 1856. S. 1406. ff.) den Inhabern der Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märki-

smach za każdą razą z sześcio-miesięcznym terminem wypowiedzieć i zapłatą wartości nominalnéj wykupić.

§. 4.

Według podania zaginione albo zniweczone obligacye upierwszone podług postępowania w §. 30. statutu towarzystwa Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj przepisanego za nieważne oświadczone i potém uzupełnione zostaną. Mortyfikacya zaginionych albo zniweczonych kuponów prowizyinych nie jest dozwoloną.

§. 5.

Dzierzyciele obligacyi upierwszonych w wysokości tamże zapisanych kwot wraz z przypadającemi prowizyami są wierzycielami towarzystwa Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj, i mają jako tacy bez nadwerężenia prawa pierwszeństwa, które utworzonym przez Najwyższe przywileje z dnia 2. Października 1848. (Zbiór praw za rok 1848. str. 438 nast.), 28. Lipca 1849. (Zbiór praw za rok 1849. str. 471 nast.), 11. Marca 1850. (Zbiór praw za rok 1850. str. 305 nast.), 5. Września 1855. (Zbiór praw za rok 1855. str. 1026 nast.) obligacyom upierwszonym I. i II. poczetu w ilości 1,100,000 tal. i 2,300,000 tal., odnośnie dawniéj Duesseldorf-Elberfeldskim pożyczkom upierwszonym jednego miliona talarów na mocy Najwyższego przywileju z dnia 28. Kwietnia 1842. i 400,000 tal. na mocy Najwyższego przywileju z dnia 11. Września 1850., jako też daléj na mocy Najwyższych przywilejów z dnia 6. Lipca 1853. (Zbiór praw za rok 1853. str. 737 nast.) i 23. Marca 1857. (Zbiór praw za rok 1857. str. 285 nast.) dzierzycielom obligacyi upierwszonych Dortmund-Soestskiéj kolei żelaznéj I. i II. poczetu co do jakichkolwiek z czystego dochodu tejże przestrzeni nie pokryć się mających prowizyi i na mocy Najwyższego przywileju z dnia 20. Października 1856. (Zbiór praw za rok 1856. str. 1406 nast.) dzierzycielom obligacyi upierwszo-

schen Eisenbahngesellschaft III. Serie hinsichtlich des vor der Gesellschaft gewährleisteten Zinsenantheils, zusteht — an dem Netto-Ertrage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn von Düsseldorf nach Dortmund, sowie von Dortmund und Witten nach Duisburg und Oberhausen ein Vorzugsrecht vor den Inhabern der Stammaktien und der zu denselben gehörigen Dividendenscheine.

Es bleibt der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft vorbehalten, Behufs weiterer Vervollständigung ihrer Anlagen und Betriebsmittel mit Genehmigung des Staates eine weitere Prioritäts-Anleihe, jedoch nur bis zum Betrage von Einer Million Thalern, mit gleichem Vorzugsrechte, insbesondere auch hinsichtlich des im §. 9. erwähnten Pfandrechtes zu machen.

§. 6.

Die Inhaber der Prioritäts-Obligationen sind nicht befugt, die Zahlung der darin verschriebenen Kapitalbeträge anders, als nach Maaßgabe der im §. 3. enthaltenen Armortisationsbestimmungen zu fordern, ausgenommen:

a) wenn die Zinszahlung für verfallene und vorschriftsmäßig präsentirte Zinskupons länger als drei Monate unberichtigt bleibt;

b) wenn der Transportbetrieb auf den zum Unternehmen der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft gehörigen Bahnen aus Verschulden der Gesellschaft länger als sechs Monate ganz aufhört;

c) wenn die im §. 3. festgesetzte Amortisation nicht innegehalten wird.

In den Fällen ad a. und b. bedarf es einer Kündigung nicht, sondern das Kapital kann von dem Tage ab, an welchem einer dieser Fälle eintritt, zurückgefordert werden, und zwar zu a. bis

nych towarzystwa Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj III. poczetu co do części prowizyi przez towarzystwo gwarantowanéj, służy — przy czystym dochodzie Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj od Duesseldorf do Dortmund, jako też z Dortmund i Witten do Duisburg i Oberhausen prawo pierwszeństwa przed dzierzycielami akcyi źródelnych i należących doń poświadczeń dywidendowych.

Towarzystwu Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj pozostaje zastrzeżoném, celem dalszego uzupełnienia swych zakładów i środków obrotowych z przyzwoleniem Rządu dalszą pożyczkę upierwszoną, jednakowoż tylko aż do ilości jednego miliona talarów z równém prawem pierwszeństwa, w szczególności też co do rzeczonego w §. 9. prawa zastawu zaciągnąć.

§. 6.

Dzierzyciele obligacyi upierwszonych nie są upoważnieni, zapłatę zapisanych tamże kwot kapitałowych inaczéj jak według postanowień amortyzacyinych w §. 3. zawartych, żądać, z wyjątkiem:

a) jeżeli zapłata prowizyi za przepadłe i według przepisów prezentowane kupony prowizyine dłużéj jak trzy miesiące zapłaconą nie zostanie;

b) jeżeli obrot transportowy na kolejach do przedsięwzięcia towarzystwa Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj należących z winy towarzystwa dłużéj jak sześć miesięcy całkowicie ustaje;

c) jeżeli w §. 3. ustanowiona amortyzacya przytrzymaną nie zostanie.

W przypadkach pod *a*. i *b*. wypowiedzenie nie jest potrzebném, lecz kapitał może od dnia w którym jeden z tych przypadków nastąpi napowrót być żądanym, a mianowicie pod *a*.

zur Zahlung des betreffenden Zinskupons, zu b. bis zur Wiederherstellung des unterbrochenen Transportbetriebes.

In dem sub c. bezeichneten Falle ist jedoch eine dreimonatliche Kündigungsfrist zu beobachten; auch kann der Inhaber einer Prioritäts-Obligation von diesem Kündigungsrechte nur innerhalb dreier Monate von dem Tage ab Gebrauch machen, wo die Zahlung des Amortisationsquantums hätte stattfinden sollen. In allen Fällen des vorstehenden Paragraphen ist eine gesetzliche Inverzugsetzung nöthig, um die an den Verzug geknüpften Folgen eintreten zu lassen.

§. 7.

Die Ausloosung der alljährlich zu amortisirenden Prioritäts-Obligationen geschieht in Gegenwart eines Mitgliedes der Königlichen Eisenbahn-Direktion und eines protokollirenden Notars in einem vierzehn Tage vorher zur öffentlichen Kenntniß zu bringenden Termine, zu welchem den Inhabern der Prioritäts-Obligationen der Zutritt gestattet ist.

§. 8.

Die Nummern der ausgeloosten Prioritäts-Obligationen werden binnen vierzehn Tagen nach Abhaltung des im §. 7. gedachten Termins bekannt gemacht; die Auszahlung derselben aber erfolgt bei der Königlichen Eisenbahn-Hauptkasse in Elberfeld und denjenigen Bankiers, welche die Königliche Eisenbahn-Direktion in öffentlichen Blättern namhaft machen wird, an die Vorzeiger der betreffenden Prioritäts-Obligationen gegen Auslieferung derselben und der dazu gehörigen, noch nicht fälligen Zinskupons. Werden die Kupons nicht mit abgeliefert, so wird der Betrag der fehlenden an dem Kapitalbetrage gekürzt und zur Einlösung der Kupons verwendet, sobald dieselben zur Zahlung präsentirt werden. Im Uebrigen erlischt die Verbindlichkeit der Gesellschaft zur Ver-

aż do zapłaty dotyczącego kuponu prowizyinego, pod *b.* aż do przywrócenia przerwanego obrotu transportowego.

W przypadku oznaczonym pod *c.* jednakowoż trzymiesięczny termin wypowiedzenia zachowany być powinien; również dzierzyciel obligacyi upierwszonéj z tegoż prawa wypowiedzenia tylko w przeciągu trzech miesięcy od tego dnia korzystać może, w którym zapłata kwoty amortyzacyinéj nastąpić musiała. W wszystkich przypadkach powyższego paragrafu prawne stawienie w zwłokę jest potrzebném, aby przywiązane do przewłoki skutki mogły nastąpić.

§. 7.

Wylosowanie corocznie amortyzować się mających obligacyi upierwszonych nastąpi w przytomności członka Królewskiéj dyrekcyi kolei żelaznéj i protokuł piszącego notaryusza w terminie czternaście dni wprzódy do publicznéj wiadomości podać się mającym, do którego dzierzycielom obligacyi upierwszonych przystęp jest dozwolony.

§. 8.

Numera wylosowanych obligacyi upierwszonych w przeciągu czternastu dni po odbyciu w §. 7. rzeczonego terminu obwieszczone zostaną; wypłata takowych jednakowoż nastąpi u Królewskiéj głównéj kasy kolei żelaznéj w Elberfeld i u tych bankierów, których Królewska dyrekcya kolei żelaznéj w publicznych pismach ogłosi, do rąk okazicieli dotyczących obligacyi upierwszonych za wydaniem takowych i należących doń, do zapłaty jeszcze nie przypadających kuponów prowizyinych. Jeżeli kupony oddane nie zostaną, natenczas kwota brakujących od kwoty kapitałowéj się potrąca i do wykupienia kuponów się obróci, skoro takowe do zapłaty prezentowane bywają. Z resztą ustaje obowiązek

zinsung jeder Prioritäts-Obligation mit dem 31. Dezember desjenigen Jahres, in welchem dieselbe ausgeloost und, daß dies geschehen, öffentlich bekannt gemacht worden ist.

Die im Wege der Amortisation eingelösten Prioritäts-Obligationen werden in Gegenwart eines Mitgliedes der Königlichen Eisenbahn-Direktion und eines protokollirenden Notars verbrannt, und es wird eine Anzeige darüber durch öffentliche Blätter bekannt gemacht.

§. 9.

Zur Sicherung des in den §§. 6. ff. erwähnten Rechts der Rückforderung wird den Prioritätsgläubigern der Bahnkörper von Düsseldorf nach Dortmund nebst den für den Eisenbahnbetrieb darauf errichteten Gebäuden und Anlagen und dem für den Betrieb dieser Strecke beschafften fahrenden Zeuge, Geräthschaften, Materialien und Mobilien, vorbehaltlich der durch frühere Privilegien für frühere Anleihen begründeten Priorität, speziell verpfändet.

§. 10.

Diejenigen Prioritäts-Obligationen, welche ausgelooset und gekündigt sind, und welche ungeachtet der Bekanntmachung in öffentlichen Blättern nicht rechtzeitig zur Realisation eingehen, werden während der nächsten zehn Jahre von der Königlichen Eisenbahn-Direktion alljährlich einmal öffentlich aufgerufen. Gehen sie aber dessenungeachtet nicht spätestens binnen Jahresfrist nach dem letzten öffentlichen Aufruf zur Realisation ein, so erlischt jeder Anspruch aus denselben an das Gesellschafts-Vermögen, was unter Angabe der Nummern der werthlos gewordenen Prioritäts-Obligationen von der Direktion öffentlich bekannt gemacht wird. Obgleich also aus dergleichen Prioritäts-Obligationen keinerlei Verpflichtungen für die Gesellschaft in späterer Zeit abgeleitet werden können, so steht doch der Generalversammlung frei, die gänzliche oder

towarzystwa do opłacania prowizyi każdéj obligacyi upierwszonéj z dniem 31. Grudnia tegoż roku, w którym takowa wylosowaną i, że to się stało, publicznie ogłoszoném zostało.

W drodze amortyzacyi wykupione obligacye upierwszone w przytomności członka Królewskiéj dyrekcyi kolei żelaznéj i protokuł piszącego notaryusza spalone zostaną i doniesienie o tém w publicznych pismach się obwieści.

§. 9.

Do zabezpieczenia w §§. 6. nast. rzeczonego prawa zwrotu wierzycielom upierwszonym ogółów kolejowych z Duesseldorf do Dortmund wraz z budynkami i zakładami dla obrotu kolejowego na nich urządzonych i dla obrotu tejże przestrzeni obmyślonym objektom do jazdy, narzędzi, materyałom i mobiliom, ze zastrzeżeniem pierwszeństwa dawniejszemi przywilejami za dawniejsze pożyczki utworzonego, specyalnie na zastaw się daje.

§. 10.

Te obligacye upierwszone, które są wylosowane i wypowiedziane, i które mimo obwieszczenia w publicznych pismach w należytym czasie do realizacyi nie wchodzą, podczas najbliższych dziesięciu lat przez Królewską dyrekcyę kolei żelaznéj corocznie raz publicznie wywołane zostaną. Jeżeli jednakowoż mimo to najpóźniéj w przeciągu roku po ostatniém publiczném wywołaniu do realizacyi nie wchodzą, natenczas ustaje każda pretensya z takowych do majątku towarzystwa, co z podaniem numerów bezwartnych obligacyi upierwszonych przez dyrekcyę publicznie ogłoszoném będzie. Ponieważ zatém z takich obligacyi upierwszonych żadne obowiązki dla towarzystwa w późniejszym czasie wywodzone być nie mogą, to jednakowoż walnemu zebraniu

theilweise Realisirung derselben aus Billigkeitsrücksichten zu beschließen.

§. 11.

Die in vorstehenden Paragraphen vorgeschriebenen öffentlichen Bekanntmachungen erfolgen durch den Staats-Anzeiger, eine Berliner, eine Cölner, eine Barmer und eine Elberfelder Zeitung.

§. 12.

Den Inhabern von Prioritäts-Obligationen steht der Zutritt zu den Generalversammlungen offen; jedoch haben sie als solche nicht das Recht, sich an den Verhandlungen oder Abstimmungen zu betheiligen.

Zu Urkund dieses haben Wir das gegenwärtige Privilegium Allerhöchsteigenhändig vollzogen und unter dem Königlichen Insiegel ausfertigen lassen, ohne jedoch dadurch den Inhabern der Obligationen in Ansehung ihrer Befriedigung eine Gewährleistung von Seiten des Staats zu geben oder Rechten Dritter zu präjudiziren.

Gegeben Berlin, den 30. Januar 1860.

(L. S.) Wilhelm, Prinz von Preußen, Regent.

v. d. Heydt. v. Patow.

wolno, całkowite albo częściowe realizowanie takowych z względów słuszności uchwalić.

§. 11.

W powyższych paragrafach przepisane publiczne obwieszczenia nastąpią w donosicielu Rządowym, jednéj Berlińskiéj, jednéj Kolońskiéj, jednéj Barmeskiéj i jednéj Elberfeldskiéj gazecie.

§. 12.

Dzierzycielom obligacyi upierwszonych służy przystęp do walnych zebrań, nie mają jednakowoż jako tacy prawa do udziału przy czynnościach albo głosowaniach.

Na dowód tegoż podpisaliś My niniejszy przywilej Najwyżéj Własnoręcznie i kazaliśmy pod Królewską pieczęcią wygotować, nie nadając jednakowoż przez to dzierzycielom obligacyi co do ich zaspokojenia rękojmii ze strony Rządu, ani ujmując prawom trzecich osób.

Dan w Berlinie, dnia 30. Stycznia 1860.

(L. S.) Wilhelm, Xiążę Pruski, Regent.

von der Heydt. Patow.

Schema A.

Stamm-Ende.

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Prioritäts-Obligation, Serie IV. № ....

Abgegeben

am ....

an..................

Unterzeichnet von

Herrn Direktor

= =

= =

Beigegeben

20 Zinskupons der Serie I.

pro 18..—18..

Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Prioritäts-Obligation IV. Serie

der

Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft

№ ....

über

.... Thaler Preußisch Kurant.

Inhaber dieser Obligation hat einen Antheil von .... Thalern an dem in Gemäßheit des umstehend abgedruckten Allerhöchsten Privilegii emittirten Kapitale von .... Thalern in Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft IV. Serie.

Elberfeld, den ..ten .... 18..

Königliche Eisenbahn-Direktion.

Dieser Obligation sind beigegeben worden:
20 Zinskupons der Serie I. für die Jahre 18..—18..

Schema B.

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft.

Talon

zu der Prioritäts-Obligation IV. Serie № ..... gehörig.

Inhaber empfängt gegen Rückgabe dieses Talons an den durch öffentliche Bekanntmachung bezeichneten Stellen die zweite Serie von zwanzig Stück Zinskupons zur vorbezeichneten Prioritäts-Obligation, sofern nicht von dem Inhaber der Obligation gegen diese Ausreichung protestirt worden ist. Im Falle eines solchen Widerspruchs erfolgt die Ausreichung der neuen Kupons an den Inhaber der Obligation.

Elberfeld, den ..ten .... 18..

Königliche Eisenbahn-Direktion. Ausgefertigt.

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft.

Serie I. **Zins-Kupon** № I.

zu der

Prioritäts-Obligation IV. Serie № ..... gehörig.

Inhaber empfängt am ..ten .... 18.. / ..ten .... 18.. gegen diesen Kupon an den durch öffentliche Bekanntmachung bezeichneten Stellen ...... Rthlr. ...... Sgr. Preußisch Kurant als Zinsen vom ..ten .... 18.. bis ..ten .... 18.. / ..ten .... 18.. bis ..ten .... 18..

Elberfeld, den ..ten .... 18..

Königliche Eisenbahn-Direktion. Ausgefertigt.

Zinsen von Prioritäts-Obligationen, deren Erhebung innerhalb vier Jahren, von dem in dem vorstehenden Kupon bestimmten Zahlungstermine an gerechnet, nicht geschehen ist, verfallen zum Vortheile der Gesellschaft.

Wzór A.

Koniec źródelny.

Obligacya upierwszona Bergsko - Marchijskiéj kolei żelaznéj
poczet IV. № ......

Wydana

dnia ....

do.................

podpisano przez

pana dyrektora

» »

» »

dodano

20 kuponów prowizyinych poczetu I. pro 18. .—18. .

Bergsko - Marchijska kolej żelazna.

Obligacya upierwszona IV. poczetu

towarzystwa Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj

№ ....

na

.... **talarów Pruskiéj grubéj monety.**

Dzierzyciel tejże obligacyi ma udział .... talarów przy kapitale .... talarów stósownie do odwrotnie wydrukowanego Najwyższego przywileju wydanym w obligacyach upierwszonych towarzystwa Bergsko - Marchijskiéj kolei żelaznéj IV. poczetu.

Elberfeld, dnia . .go........... 18. .

Królewska dyrekcya kolei żelaznéj.

Do tejże obligacyi dodane są:
20 kuponów prowizyinych I. poczetu na lata 18. .—18. .

Wzór *B*.

Towarzystwo Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj.

Talon

do obligacyi upierwszonéj IV. poczetu № ...... należący.

Dzierzyciel odbierze za zwrotem tegoż talonu w miejscach publiczném obwieszczeniem oznaczonych drugi poczet dwudziestu sztuk kuponów prowizyjnych do przerzeczonéj obligacyi upierwszonéj, o ile przez dzierzycieli obligacyi przeciwko tému wydaniu protest nie jest zaniesiony. W przypadku takiego protestu nastąpi wydanie nowych kuponów do dzierzyciela obligacyi.

Elberfeld, dnia ..go .... 18..

Królewska dyrekcya kolei żelaznéj. Wygotowano.

Towarzystwo Bergsko-Marchijskiéj kolei żelaznéj.

Poczet I. **Kupon prowizyjny** № I.

do

obligacyi upierwszonéj IV. poczetu №.... należący.

Dzierzyciel odbierze dnia ..go .... 18.. / ..go .... 18.. za niniejszy kupon w miejscach publiczném obwieszczeniem oznaczonych ..... tal. ..... sgr. w Pruskiéj grubéj monecie jako prowizye od ..go .... 18.. aż do ..go .... 18.. / ..go .... 18.. aż do ..go .... 18..

Elberfeld, dnia ..go .... 18..

Królewska dyrekcya kolei żelaznéj. Wygotowano.

Prowizye od obligacyi upierwszonych, których pobieranie w przeciągu czterech lat, od terminu zapłaty w przerzeczonym kuponie oznaczonym rachując, nie nastąpiło, przepadają na korzyść towarzystwa.

Redigirt im Büreau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der Königlichen Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei (R. Decker).

Redagowano w Biórze Ministerstwa Stanu.

Berlin, czcionkami Królewskiéj Tajnéj Nadwornéj drukarni (R. Decker).